Jasper van Zanten – Triumph TR6

Al vroeg had ik interesse in auto's. Wat begon met de moderne auto's van toen, verschoof later naar oldtimers van de periode daarvoor; de jaren 60 en 70. De techniek van die auto's is eenvoudig zowel mechanisch als elektrisch en dat maakt het ideaal als hobby-oldtimer. Met de vormgeving onderscheidde elk merk zich, iets wat tegenwoordig ver te zoeken is. Met name in de jaren 70 zag je enorm veel verschillende kleuren op de weg en dat lijkt nu langzaam weer terug te komen. Heerlijk, want wit, zwart en grijs zijn toch maar heel saai. Terug naar de oldtimers. In 2000 kocht ik mijn eerste oldtimer: een Spitfire 1500 uit 1978. Een zogenaamd rijdend restauratieproject. Ik heb dat stapsgewijs aangepakt van APK-waardig, via een motorrevisie naar een volledige restauratie. Daarna hebben we er 15 jaar mee gereden, zowel clubritten als vakanties door Europa.
Op een gegeven moment wilde ik de stap maken naar een wat grotere Triumph, dus de Triumph TR6 leek met zijn 6-cilinder en meer comfort een waardige opvolger. Na drie jaar rijden heb ik besloten ook deze oldtimer te restaureren en daarbij de lat weer net wat hoger te leggen dan bij de Spitfire-restauratie. Na vier en half jaar was de restauratie voltooid en vrijwel in geheel originele staat, zoals hij in 1968 de fabriek heeft verlaten. Inmiddels rijden we alweer tien jaar en heb ik een veelheid aan verbeteringen doorgevoerd zonder afbreuk te doen aan het originele ontwerp. Veel van de verbeteringen zijn aan het zicht onttrokken, maar verhogen de betrouwbaarheid. Bijvoorbeeld elektronische ontsteking, elektrische koelventilator, LED verlichting, siliconen remvloeistof, verstelbare dempers, elektrische brandstofpomp etc
De meest recente aanpassing betreft een zogenaamde surreytop. Eigenlijk hoort deze combinatie van vaste achterruit en canvas middenstuk op een vroeger model TR, maar hij past ook op de TR6. Doordat de softtop nu verwijderd is, ontstaat er achter de stoelen meer ruimte en kan onze labrador ook meerijden. Deze winter hoop ik dat project af te ronden, zodat we volgend jaar met z'n drieën open kunnen rijden.

