

Michael Groote - Volvo, Volvo en nog eens Volvo

Na het behalen van het rijbewijs kwamen er eerst een paar goedkope compacte wagentjes maar in 1998 kwam de eerste Volvo, een rode S40 en hiermee is het Volvo virus begonnen. Hierna volgden nog vele Volvo's in allerlei uitvoeringen, S40, V40, S70, V70, S80, R-design, 2-series, 7-series enzovoort, je kan het zo gek niet verzinnen of Michael heeft dat type Volvo wel gereden. In zijn dagelijks leven als vrachtwagen chauffeur bij Nijhof-Wassink, en daarvoor bij Eurotrans Goor, wordt er ook al bijna 30 jaar met het Zweedse merk gereden door heel Europa.

Zijn huidige Volvo is een 764 turbo diesel uit 1983. Deze 7-serie diesel begon zijn leven in Duitsland en is geïmporteerd naar Nederland in 2008. In 1983 kostte deze luxe directie wagen ruim 79 duizend gulden nieuw, voor dat geld kocht je toen ook een gemiddelde woning! Door het veranderen van de belastingregels in 2014 is hij door de vorige eigenaar gestald en sinds vorig jaar na 11 jaar weer tot leven gewekt. Volledig groot onderhoud aan alle bewegende delen is allemaal uit voorzorg gedaan maar je kon goed zien dat er altijd goed is omgegaan met deze speciale klassieker waarvan er nog maar heel erg weinig over zijn gebleven. De karakteristieke zes cilinder diesel beukt als het koud is als een oude trekker maar zodra je de eerste paar honderd meter hebt gereden glijdt die over de weg en merk je helemaal niet meer dat je met een diesel rijdt, een heerlijke cruise mobiel met veel trekkracht en souplesse. De vierbak met elektronische overdrive schakelt soepel en overschakelen naar de overdrive vergt niet meer dan even het gas loslaten en de knop met "5" middenop de pook in te drukken en dan weer gas te geven. Om zijn 764 nog mooier te maken speurt hij het internet af naar net dat speciale stripje, buitenspiegel die alleen in 1983 is geleverd of dashboard klepje. Nu is het vooral genieten van de mooie ritten en de oldtimersshows in de regio.