

René Nikkels - Kever Virus

Dit is het relaas van René: in 1987 moest ik mijn dienstplicht gaan vervullen; met nog drie jonge soldaten bij mij uit de buurt kon ik me wel een autootje aanschaffen. Bij de plaatselijke VW-dealer, waar m'n pa werkte, zag ik wel een leuk Golfje staan. Daar konden wel vier soldaten plus vier plunjabalen in vervoerd worden, al was dat wel volle bak.

Nog voordat ik afzwaaide had ik bij de Gebroeders Kobes in Vriezenveen een mooi oranje/rood Kevertje zien staan. Die Kevertjes vond ik veel mooier dan die strakke hoekige moderne auto's. Die eerste 1303 S Kever uit 1973... dat was pas een beleving. Natuurlijk werd ik ook meteen lid van de KCN, de landelijke Kever Club Nederland, die in 1984 was opgericht en toen al honderden leden had. Nu heeft de KCN vele duizenden leden en is daarmee ook één van de grootste merkenclubs van Europa. In 1997 richtte ik samen met m'n vriend, die ik inmiddels ook had aangestoken met mijn Kever-virus, de MeiKeverClub Rijssen op. Vorig jaar ben ik na bijna 30 jaar gestopt met organiseren omdat het ook gezond is dat een bestuur rouleert. Nu ik in Goor woon, ben ik natuurlijk ook lid geworden van Hof Classics. De club met alle merken door elkaar en dat is ook leuk; zo zijn de mensen maar ook de auto's heel verschillend en hebben we allemaal ons eigen trotse bezit.

De Kever waar ik bij op de foto sta, is net zo oud (lees jong) als ikzelf. We stammen beide uit 1966 en worden samen dit jaar dus 120 jaar. Ook heb ik bijna 20 jaar een mooie bronskleurige Kever-cabrio gehad, prachtig body-off gerestaureerd met m'n pa. Helaas is deze mooie Kever gestolen in het witte stadje Thorn (Limburg). Het deed natuurlijk pijn om deze mooie cabrio te verliezen, want ik was er mee door heel Europa gecrost. De verste rit was zelfs tot op een ander continent: Marokko had ik er mee gehaald. Dat was natuurlijk een hele belevenis.

Inmiddels had ik deze unieke export 1500 al in mijn bezit. Hij is van de fabriek uit Duitsland naar Zwitserland geëxporteerd en in 1991 naar Nederland gekomen. Hij had inmiddels de mooie kleur Tornado-rood gekregen. Zijn originele kleur was Ruby-red, maar toen ik ook deze kever in 2020 weer body-off restaureerde bleef ie Tornado-rood omdat het hem gewoon zo goed staat. Ik doe zo veel mogelijk zelf als het even kan, maar ook ken ik genoeg mensen die me helpen daar waar het nodig is en met een echte luchtgekoelde garage als Jaap Bergman Kevers in hartje Goor komen we er zeker uit. Ik hoop nog zo lang mogelijk van m'n Kevertje te mogen genieten en nog vele kilometers te mogen cruisen door Twente en ver daarbuiten. We zien wel wie het het langst volhoudt, de Kever of z'n baasje ;).

