

Ernst Pieper – Mini's/Mini Cooper

Toen Ernst Pieper 12 jaar werd, was net de door Alec Issigonis ontworpen Austin Seven op de markt gebracht. We schrijven 29 augustus 1959. Als lid van de JAC (Jeugd Automobiel Club) werd direct zijn belangstelling gewekt voor deze technisch zeer vooruitstrevende nieuwe auto. Omdat er vanwege de olieschaarste elders in Europa volgens de British Motor Company (BMC) 'vreselijk lelijke bubbelcars' werden gebouwd, kreeg Issigonis de opdracht om snel een moderne, kleine auto te ontwikkelen. Binnen 2 jaar na het geven van de opdracht rolden de eerste Austin Sevens van de band.

Wat was er nu zo anders? De onafhankelijk geveerde wielen d.m.v. rubber bollen, een dwarsgeplaatste motor en de in het motorcarter geïntegreerde versnellingsbak (motor en versnellingsbak worden gesmeerd met dezelfde olie). En uiteraard de op de hoeken geplaatste 10" wieltjes die de auto een uitzonderlijke wegligging geven (later werden dat 12"wielen). En de eenvoudig in elkaar gezette carrosserie met zichtbare lasnaden (die geweldig kunnen roesten).

Toen er in het gezin een 2^e auto nodig was i.v.m. woon-werk verkeer viel de keuze al snel op een klassieke Mini, een 'City' uit 1985. Een matig gerestaureerd exemplaar dat al snel plaats moest maken voor een op de sloop gevonden rode Mini, die na een grondige restauratie veel kilometers heeft gemaakt. De auto schijnt nu nog te rijden op Vlieland. Het Minivirus had hard toegeslagen. Er kwam een snelle, opgevoerde zilvergrijze "Sliverbullet" waarmee aan diverse kaartleesritten en -rally's werd meegedaan. Er werd een kleine Mini-werkplaats ingericht, waar een groot aantal Mini's een restauratie ondergingen.

Van al deze Mini's is de Mini op de foto nog in zijn bezit. Een Mini Cooper uit 1991, in 2002 door een kennis gesignaleerd als decorstuk in een meubelzaak in München met slechts 800 km op de teller. De (nog nieuwe) auto stond te koop, Ernst werd geïnformeerd en al snel was de koop gesloten. Eenmaal in Nederland heeft hij nieuwe banden gemonteerd, olie en remolie vervangen en een zeer uitgebreide tectylbehandeling uitgevoerd. Dan naar de RWD voor een kenteken en vervolgens met de nieuwe aanwinst 3 weken met z'n vrouw naar Schotland met een complete kampeeruitrusting. Wat prachtig was dat!

Ook met deze Mini zijn weer heel veel ritten en rally's gereden. De auto oogt nog steeds als (bijna) nieuw en rijdt als een zonnetje. Door ouderdom moet er af en toe een onderdeel worden vervangen en Ernst geeft haar zelf de geregelde onderhoudsbeurten. Rallyrijden is hij mee gestopt, maar sinds door hem en Ben van Bel HofClassics weer nieuw leven is ingeblazen komt de auto nog steeds regelmatig op de weg.